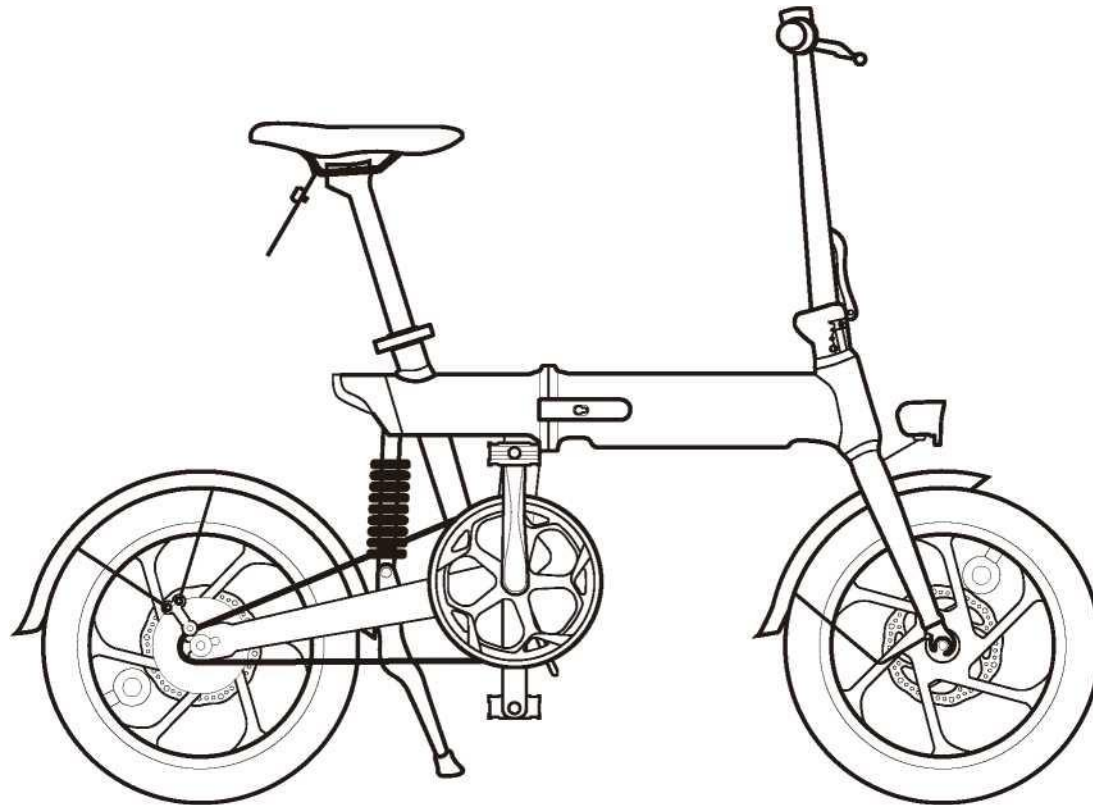


Инструкция для
электровелосипеда



HIMO

Xiao -rus

Меры предосторожности при использовании

Соблюдайте правила дорожного движения и советы по безопасности

- Лицам моложе 16 лет запрещено управлять электровелосипедами на дорогах;
- Максимальная скорость электровелосипеда не должна превышать 15 км/ч на немоторизованной полосе. На дорогах, где нет полос для немоторизованного транспорта, следует двигаться по правой стороне проезжей части;
- Не одалживайте электровелосипед никому для управления, при наличии у человека травмы;
- Электровелосипеды должны перевозить людей или грузы в соответствии с законами и правилами;
- Рекомендуется носить шлем и обращать внимание на безопасность вождения; Не ездите с одной рукой или не держась руками за руль;
- При езде в дождливую и снежную погоду тормозной путь увеличивается. Снижайте скорость и двигайтесь медленно. Избегайте поездок в плохую погоду, например, в сильный дождь.

Советы по безопасности при использовании электровелосипеда

- Не паркуйтесь в фойе зданий, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и выходах;
- Электровелосипеды не следует заряжать и парковать в жилых домах, зарядка должна осуществляться вдали от горючих материалов, время зарядки не должно быть слишком долгим.
- Правильно используйте и обслуживайте аккумуляторы, старые аккумуляторы не должны быть утилизированы без разрешения, следует обратиться в соответствующие структуры для утилизации;
- Ознакомьтесь с безопасным использованием зарядного устройства и знаками предупреждений; При замене зарядного устройства, оно должно соответствовать модели аккумулятора;
- Не промывайте водой во избежание возможных несчастных случаев, вызванных смачиванием внутренних электронных деталей и проводки.
- При регулировке руля или седла необходимо следить за тем, чтобы не обнажить метки линий безопасности на стояках и седлах.

Подготовьтесь перед поездкой

- Убедитесь, что цепь питания и освещение в порядке.
- Проверьте, нормально ли работают передний и задний тормоза.
- Находится ли руль, передние и задние колеса в зафиксированном состоянии.
- Нормальное ли давление в колесах.
- Проверьте отражатель на предмет загрязнения перед началом езды на велосипеде.

Расположение серийного номера велосипеда



Эксплуатация и использование

Схема складывания



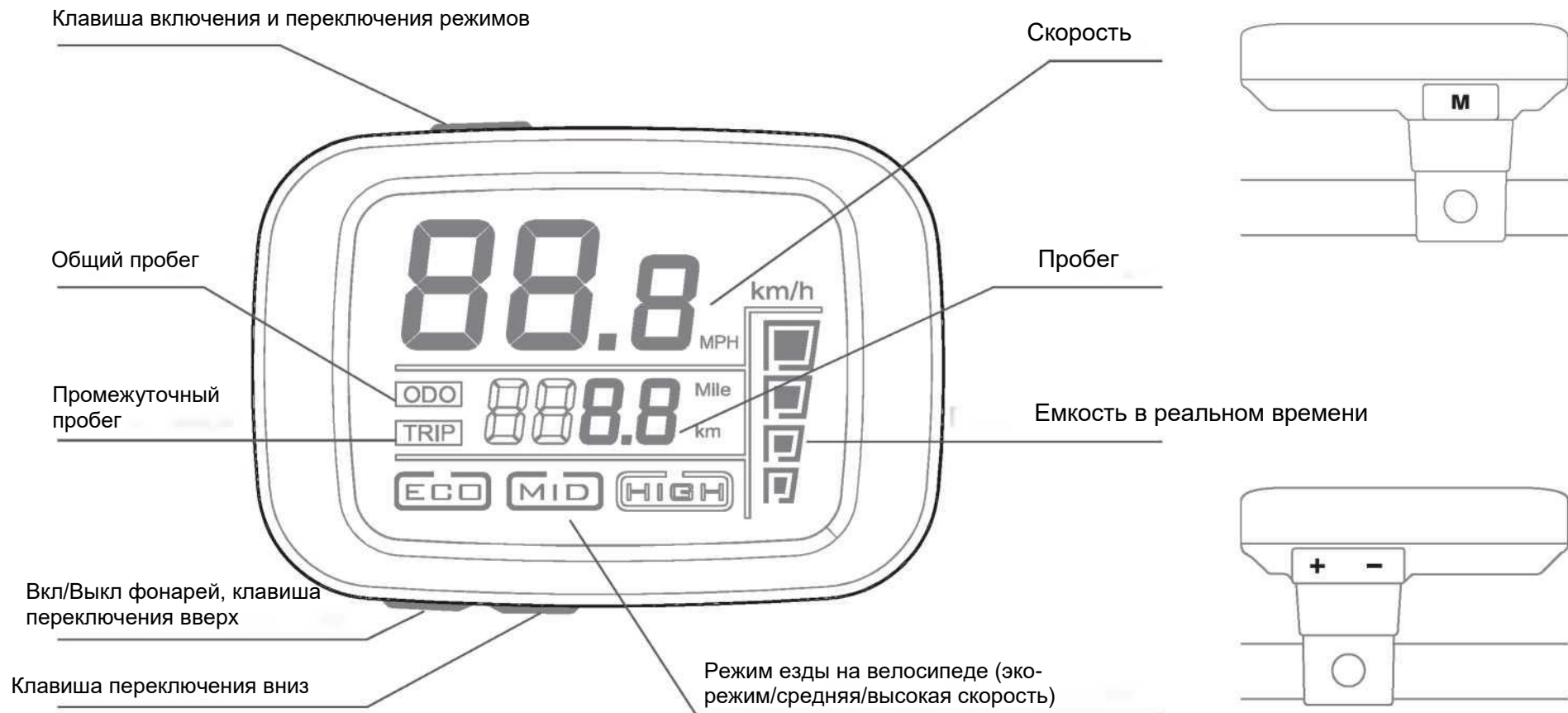
Эксплуатация и использование

Схема складывания



Бортовой компьютер и режимы езды на велосипеде

Знакомство с бортовым компьютером

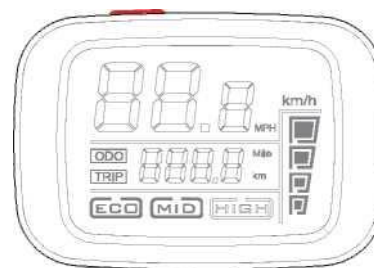


■ Езда с ассистированием электропривода



- Длительное нажатие кнопки "М» на 3 секунды запускает электропривод;
- Нажмите "+" для настройки режима "ECO";
- Этот режим запускается, во время кручения педалей или на низкой скорости 5 км/ч

■ Езда с кручением педалей



- Длительное нажатие кнопки "М" в течение 3 секунд отключает электропривод;
- Езда на велосипеде с педалями доступна всегда.

■ Езда с электроприводом



- Запустите электропривод;
- Нажмите "+" для переключения передач
- Короткое нажатие для понижения передачи
- Длительное нажатие "+" для включения фонарей; повторное нажатие для выключения фонарей

■ Режим парковки

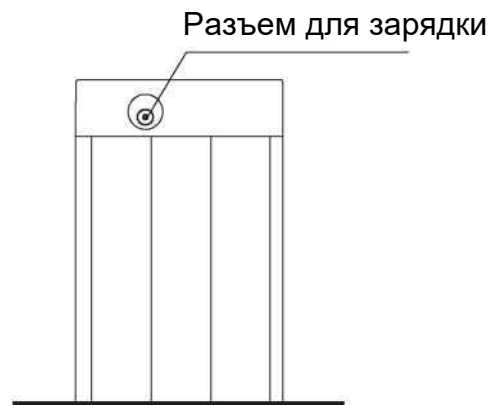
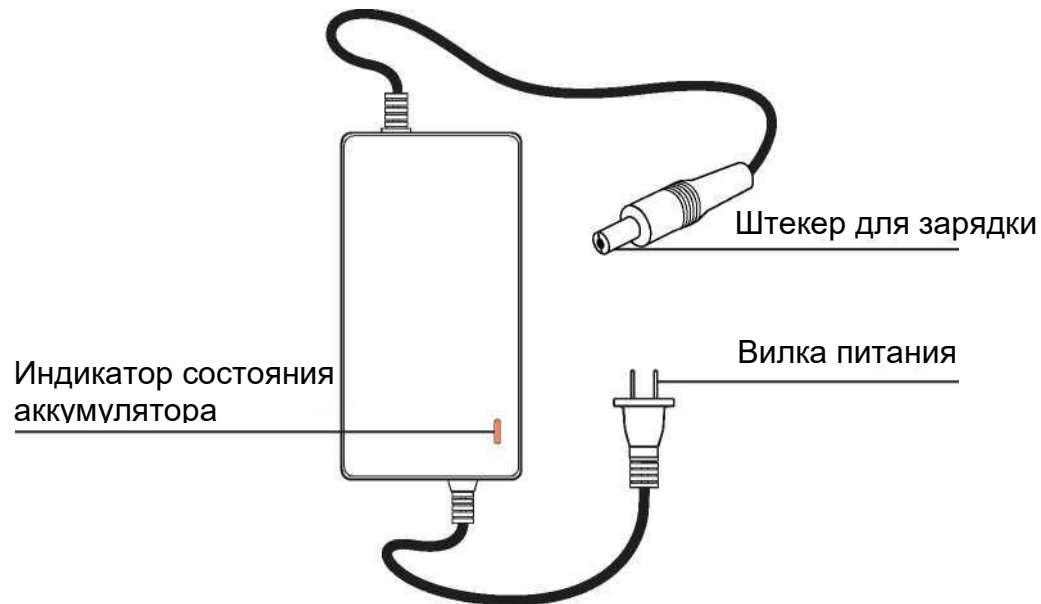


- Включается при запуске;
- Длительное нажатие "М" для отключения питания
- Нажмите М для переключения между режимами TRIP и ODO
- В режиме ODO, короткое нажатие "+" или "-" не будет иметь никакого действия, и положение передачи находится в режиме парковки, в то время как "Р" отображается в первой части области значения скорости.

Инструкции по эксплуатации аккумуляторов

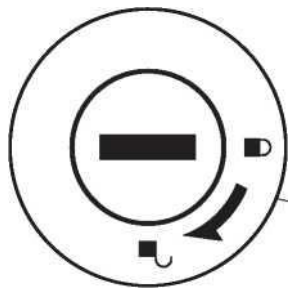
Зарядка аккумулятора

- Контакт питания зарядного устройства вставляется в разъем зарядки аккумулятора, а контакт питания на другом конце подключается к источнику питания;
- Во время зарядки индикатор состояния зарядного устройства горит красным цветом;
- Когда аккумулятор полностью заряжен, зарядное устройство горит зеленым цветом и зарядка завершена;
- Если аккумулятор заряжается от автомобиля, отключите питание прибора.



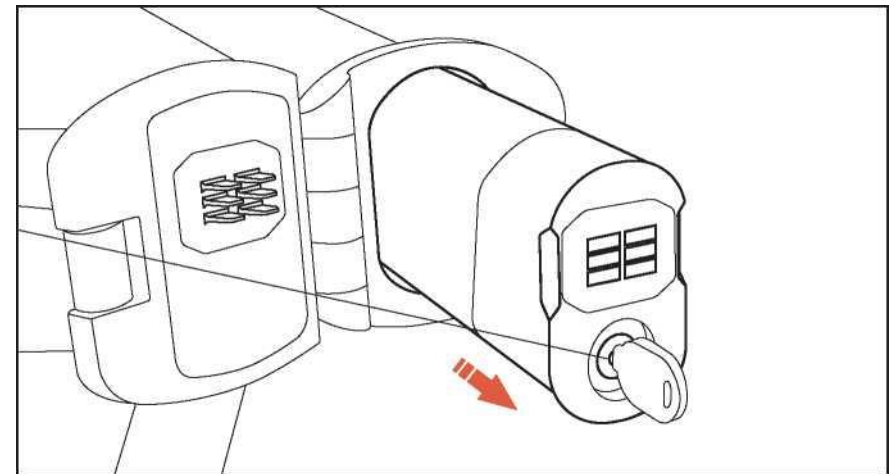
Снятие и установка аккумулятора

- Вставьте ключ и поверните его до конца в направлении, указанном стрелкой. Освободите фиксатор аккумулятора и потяните назад, чтобы вынуть аккумуляторный отсек.
- Медленно надавите на аккумулятор сверху по направлению к нижней стенке, когда защелка аккумулятора отпружинит и зафиксируется, установка аккумулятора будет завершена.

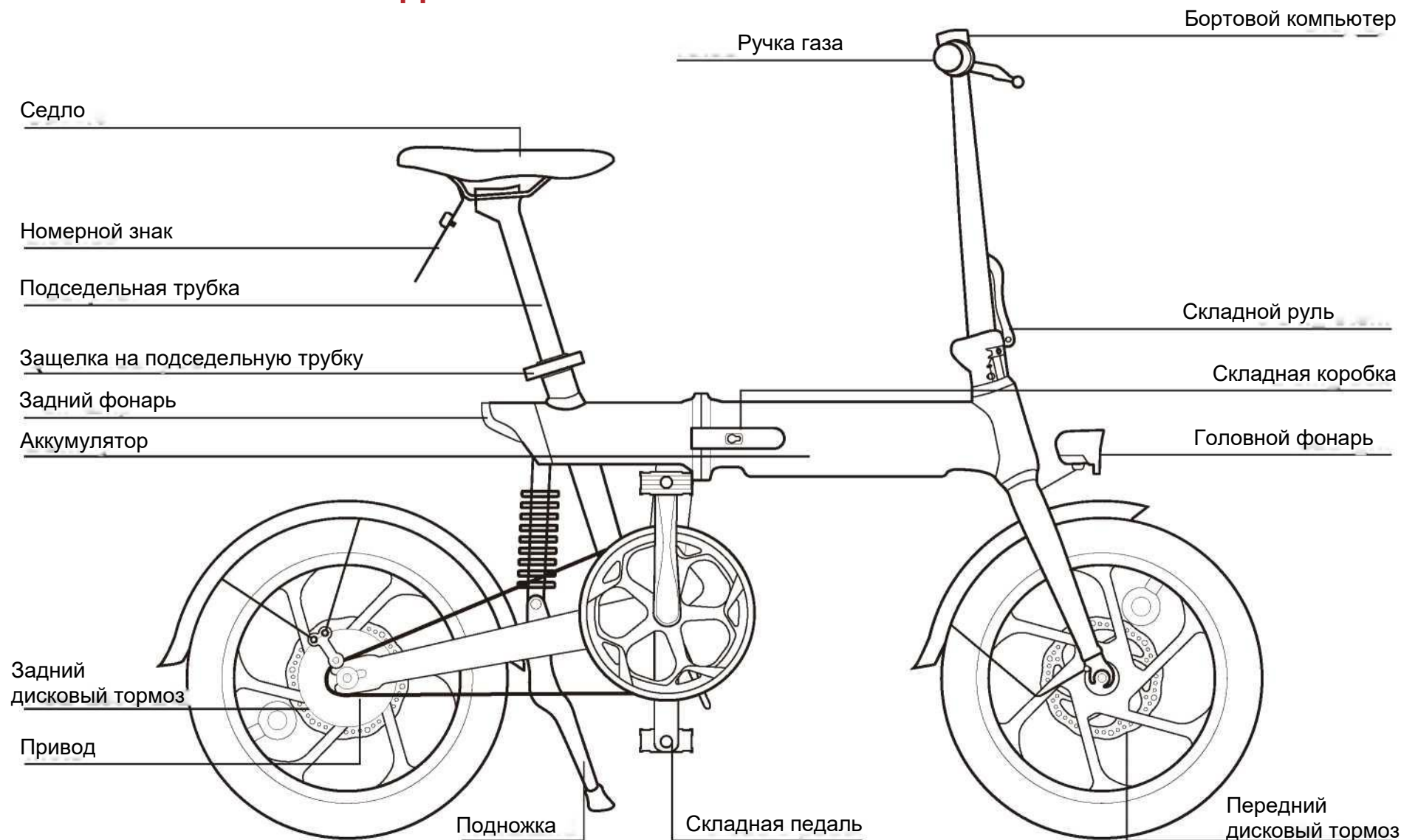


Замок аккумулятора

Примечание: когда аккумулятор разблокирован, ключ не может быть извлечен. Если сохранить разблокированное состояние и потянуть на себя вверх, то можно вынуть аккумулятор.



Описание велосипеда



Аккумулятор

Инструкции перед использованием литиевого аккумулятора

- Перед использованием убедитесь, что модель аккумулятора является оригинальной, не используйте аккумуляторы другой марки по своему усмотрению.
- Проверьте внешний вид литиевого аккумулятора, находится ли он в хорошем состоянии и нет ли явных дефектов, таких как повреждение, утечка жидкости, горячей воды и дыма.
- В целях обеспечения безопасности транспортировки, емкость аккумулятора на заводе составляет около 30%. В связи с потреблением энергии в процессе транспортировки и хранения, емкость аккумулятора низкая или отсутствует во время первого использования. Это стандартная процедура, пожалуйста, не беспокойтесь.
- Пожалуйста, зарядите аккумулятор в течение 24 часов после первого использования после покупки или длительного хранения.

Использование в окружающей среде

- Наилучшая среда использования - 10°C -45°C;
- В случае низкой температуры, доступная емкость литиевого аккумулятора будет иметь различную степень сниженного объема. Конкретная контрольная степень заряда представлена следующим образом:
при -10°C составляет около 70%, при 0°C - 85%, а при 25°C - 100%. Если аккумулятор имеет запах, нагревается, деформирована и другие аномальные явления, пожалуйста, немедленно прекратите использовать аккумулятор, держитесь подальше от аккумулятора и свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания.

Предупреждение

Аккумулятор не является деталью, которая может быть отремонтирована пользователем. При возникновении каких-либо аномальных явлений, пожалуйста, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания для проведения ремонта.

Несанкционированный разбор аккумулятора не покрывается политикой об упаковке продукта и может привести к нагреву аккумулятора, задымлению, пожару, взрыву.

Условия зарядки

- Для поддержания работы аккумулятора используйте оригинальное заводское сетевое зарядное устройство, не используйте другие марки или модели зарядных устройств, которые заряжают от сети.
- Заряжайте аккумулятор при температуре 0°C~40°C, убедитесь, что вокруг нет легковоспламеняющихся веществ и присутствует хорошая вентиляция.
- Время зарядки: время зарядки аккумулятора не должно превышать 12 часов. Чрезмерная зарядка повлияет на срок службы аккумулятора, и существенно снизит риск безопасности.
- Аккумулятор быстро заряжается в самом начале эксплуатации, а со временем увеличивается общее время зарядки. Такая процедура установлена для обеспечения безопасности зарядки и является стандартной.
- Запрещено производить заряд аккумулятора вне помещения и в плохую погоду.
- Если в процессе зарядки обнаружена очень высокая температура поверхности аккумуляторного блока (выше 55°C), то это указывает на неисправность аккумуляторного блока. Немедленно отключите питание и отправьте его на специальную ремонтную станцию для обслуживания. Нормальная температура поверхности зарядного блока во время процесса зарядки не более 60°C.

Условия хранения

- После установки аккумулятора в велосипед, он будет медленно расходовать энергию аккумулятора из-за работы велосипеда. В велосипеде аккумулятор может сохранять заряд до двух месяцев. Измерительный прибор показывает, что заряд аккумулятора расходуется нормально.
- Когда аккумулятор не используется в течение длительного периода времени (более одного месяца), пожалуйста, обязательно снимите его с электровелосипеда и зарядите аккумулятор до полуполного и полного состояния (после разрядки аккумулятора используйте зарядное устройство в течение 1,5-2 часов), затем храните его в прохладном и сухом помещении (оптимальная температура 5-25°C), а после заряжайте его в течение 1 часа каждые три месяца.
- Аккумуляторы и зарядные устройства следует хранить в чистом, сухом, проветриваемом месте, вдали от контакта с коррозионными веществами, вдали от огня и источников тепла (должно быть не менее 2 метров), вдали от легковоспламеняющихся веществ, и следует отсоединять зарядное устройство от аккумулятора.
- Наиболее подходящая емкость аккумулятора при хранении - 50%. Если емкость аккумулятора ниже 10% или выше 90%, длительное хранение приведет к необратимому снижению емкости аккумулятора.
- Избегайте размещения аккумулятора в опасном месте, где падение может привести к неконтролируемому повреждению аккумулятора и вызвать утечку, нагревание, задымление, пожар или взрыв.

Техническое обслуживание и ремонт

Инструкции по техническому обслуживанию и чистке

- Не промывайте водой во избежание возможных несчастных случаев, вызванных смачиванием внутренних электронных деталей и проводки;
- Пожалуйста, используйте нейтральное чистящее средство, аккуратно протрите грязь на поверхности краски или пластиковых деталей тканью, а затем протрите сухой тканью.
- Пожалуйста, используйте смазочное масло для очистки металлических частей велосипеда во время технического обслуживания.
- Не смазывайте маслом тормозные детали во избежание отказа тормозов и повреждения.

Регулярный осмотр

- Проверьте, крепко ли зафиксирован крепеж, в норме ли соединения в каждой детали;
- Не изношен ли рисунок протектора внешней покрышки, нет ли трещин, соответствует ли давление воздуха в переднем и заднем колесах, плавный ли ход;
- Нормально ли работает тормозная система.

Способ хранения велосипеда

- Если велосипед не используется в течение длительного времени, пожалуйста, не храните его на открытом воздухе, при ярком свете и температуре ниже нуля в течение длительного времени. Расстояние от источника тепла (отопительное оборудование и т.д.) должно быть не менее 2 м;
- Храните в сухом, чистом, хорошо проветриваемом помещении при температуре от 10°C до 45°C и относительной влажности не более 90%;
- Если вы не используете велосипед в течение длительного времени, обратите внимание на регулярную зарядку аккумулятора (обычно с интервалом около двух месяцев) для поддержания работоспособности аккумулятора;
- Велосипед не должен находиться в контакте с агрессивной жидкостью, избегайте механического воздействия и давления.

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Способ решения
При включении питания велосипед не включается	<ul style="list-style-type: none"> ■ Отсутствует питание 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте, не ослаблен ли разъем питания, включен ли выключатель питания или нет. ■ Низкое напряжение аккумулятора, зарядите аккумулятор
Включили питание и повернули ручку привода, привод не запускается	<ul style="list-style-type: none"> ■ В состоянии торможения ■ Неисправность пускового выключателя 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Находится ли тормозная рукоятка в состоянии торможения. ■ Свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания
Недостаточный запас хода	<ul style="list-style-type: none"> ■ Аккумулятор недостаточно заряжен ■ Давление в шинах низкое ■ Частое торможение ■ Старение аккумулятора или нормальное понижение ■ Низкая температура окружающей среды, понижение емкости аккумулятора 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте зарядное устройство на наличие повреждений ■ Проверяйте давление в колесах перед каждым использованием ■ Выработайте хорошие привычки вождения ■ Замените аккумулятор ■ Стандартная ситуация при эксплуатации
Аккумулятор не заряжается	<ul style="list-style-type: none"> ■ Зарядное устройство подключено неправильно ■ Точечный нагрев аккумулятора ■ Слишком высокая температура аккумулятора ■ Низкое напряжение аккумулятора 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте, не ослаблена ли вилка питания ■ Подождите, пока температура аккумулятора восстановится для зарядки ■ Подождите, пока температура аккумулятора восстановится для зарядки ■ Обратитесь в службу поддержки клиентов

Директива по ограничению вредных веществ

Название велосипеда	Электровелосипед					
Название и содержание вредных веществ в изделии						
Название деталей	Опасное вещество					
	Свинец	Ртуть	Кадмий	Шестивалентный хром	Полибромдифенил	Полибромистый дифенилэфир
Дисплей	○	×	○	○	○	○
Головной фонарь	○	×	○	○	○	○
Задний фонарь	○	×	○	○	○	○
Аккумулятор	○	×	○	○	○	○
Контроллер	○	×	○	○	○	○
Зарядное устройство	○	×	○	○	○	○

1. Данная форма подготовлена в соответствии с положениями SJ/T1136

○: указывает, что содержание опасного вещества во всех однородных материалах детали ниже предела, установленного GB/T 26572.

×: указывает, что содержание опасного вещества хотя бы в одном однородном материале детали превышает предел, установленный GB/T 26572.



HIMO

Директор: Shang hai HIMO Electric Technology Co. LTD

Изготовители: Tianjin Fuji-ta Technology Co. LTD

Производители: Tianjin Fuji-ta Technology Co. LTD

Адрес изготовителя: Таяньское шоссе и шоссе АИМА, южный район зоны промышленного развития, Тянджин

Номер службы тех. обслуживания: 400-182- 9808